

PLT 151



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE
MODÉLISME FERROVIAIRE

PLAQUE

TOURNANTE

www.ffmf.fr

ISSN 2417-6966

Juillet 2022



Fédé Rail® 2022, la troisième

Après deux années de préparation infructueuse, Fédé Rail® 2022 a enfin pu retrouver le parc des expositions de la ville des Herbiers les 25 et 26 juin 2022 à proximité de la gare tête de ligne du chemin de fer de la Vendée

En 2018, à l'occasion du compte rendu de la manifestation Fédé Rail®, un reportage « découverte » sur la ville Des Herbiers et du Chemin de Fer de la Vendée, avait été publié dans le bulletin Plaque Tournante n° 135, que nous vous invitons à relire pour vous mettre (ou remettre) dans l'ambiance, (Disponible sur le site fédéral pour les inscrits)

Pour cette rencontre annuelle de deux jours animée par les acteurs du modélisme ferroviaire et du monde du chemin de fer touristique, la FFMF, y avait convié sur 4300 m², 76 associations, exposants de réseaux (clubs et individuels), artisans et professionnels du marché du modélisme, pour présenter leurs réalisations ou proposer leurs créations en décors, matériel roulant, outillage, électronique, numérique, pour répondre au mieux à l'attente des visiteurs.



Avec la FFMF, les grandes associations le Cercle du Zéro, l'AMFI, l'AFAN, le GEMME, ainsi que les amis de l'UAICF et de la FACS étaient présentes, animant leurs stands avec bonne humeur comme toujours.

Le stand fédéral était aménagé de coins tables où les visiteurs pouvaient à loisir s'entretenir avec les « gilets bleus », tandis que les adhérents faisaient leurs achats à la boutique auprès de Christian Plousey.



De son côté, Dominique Dewitte proposait de faire découvrir les fonctionnalités de sa « Planche d'essais » conçue pour favoriser la digitalisation et les réglages DCC. Ce dispositif dispose d'un coupon de voie analogique, d'une voie de programmation DCC, d'un banc de tests de décodeurs et d'un « Lokprogrammer ESU V4, V5 » ; Un wagon de tests de vitesse au 1/87° et une boucle de voies complète le tout.



Très régulièrement dans les bulletins PLT parus en 2020 et 2021 pendant la crise, la FFMF a donné à ses lecteurs des nouvelles du chemin de fer de la Vendée. À l'occasion de Fédé Rail® nous avons demandé à monsieur Jean-Pierre Dupont président du CFV de nous expliquer comment s'est adapté le chemin de fer touristique pendant ces trois années :

PLT : Bonjour Jean-Pierre, pour les lecteurs qui ne vous connaissent pas, pouvez-vous en quelques mots vous présenter ?

Jean-Pierre Dupont : Ingénieur en retraite, membre de l'association du Chemin de Fer de la Vendée depuis près de 20 ans, Président du conseil d'administration depuis une bonne dizaine d'années. Plus particulièrement concerné par l'histoire et les techniques des machines à vapeur.

PLT : Quand la crise du Covid, est survenue, comment le CFV a réagi au choc du confinement ?

Jean-Pierre Dupont

Deux types d'impacts :

1. Sur la fréquentation, de nombreux trains supprimés, des contraintes d'hygiène, une réduction des jauges de passagers et d'importantes conséquences financières.
2. Sur la présence des bénévoles ou des salariés avec une forte perturbation des actions de restauration des éléments du patrimoine en attente de travaux.

PLT : Pendant cette longue période, vous avez réussi à réaliser de la maintenance et/ou de la rénovation d'infrastructure et de matériel roulant. Pouvez-vous en quelques lignes nous les résumer.

Jean-Pierre Dupont : Sur l'infrastructure, nous avons entre autres pu changer nous-mêmes tous les bois d'une aiguille très fatiguée ; de plus, outre les interventions habituelles que nous réalisons nous mêmes, grâce à une aide exceptionnelle du département, une entreprise est intervenue pour changer plus d'une centaine de bois en ligne ainsi que sur une autre aiguille. Sur le matériel roulant, nous avons quand même pu repeindre, voire « retôler » en partie un fourgon à bagages, une draine et sa remorque équipées en véhicule de prévention des incendies potentiellement provoqués par les circulations à vapeur, continuer (au ralenti) à restaurer le châssis de notre locomotive à vapeur de type Hannibal 030T8143, changer des réservoir d'air sur certains véhicules pour mise en conformité, recâbler une partie de l'électricité d'une de nos voitures restaurant, etc. etc.

PLT : A-t-il été compliqué d'organiser la programmation de ces travaux, et avez-vous atteint vos objectifs ?

Jean-Pierre Dupont : Dès lors que des dérogations ont été possibles, nous avons considéré que nos activités étaient des

... tentative a été la bonne...

travaux professionnels impossibles à réaliser en télétravail et j'ai signé les autorisations de déplacement nécessaires.

Nous n'avons surement pas réalisé tous les travaux envisagés, mais nous avons pu sauver les deux saisons et continuer à être présents pour les visiteurs qui souhaitaient emprunter nos trains.

PLT : Comment se sont déroulées vos saisons de circulation 2020 et 2021 (jours de circulation, fréquentation...) ?

Jean-Pierre Dupont : Le tableau ci-dessous montre que l'impact du covid a été violent. Nous avons continué à investir et conservé tous nos salariés. Une sorte d'équilibre financier a été atteint, en 2021 par la vente de biens mobiliers et immobiliers, en 2022 grâce aux aides du gouvernement et des départements en soutien aux activités touristiques.

En 2022, les projections montrent qu'en fin de saison nous n'aurons toujours pas retrouvé le pic de fréquentation de 2019.

	Nb de Trains	Passagers	Jours ouverts
2019	172	22 249	130
2020	93	11 779	78
2021	116	16 822	98
Prévisions 2022	167	19 000	135

PLT : Face aux restrictions sanitaires comment se sont passés les contacts avec les services officiels pour pouvoir faire rouler le chemin de fer touristique et participer à l'organisation de Fédé Rail®

Jean-Pierre Dupont : Nous avons suivi les conseils et instructions de l'Unecto, grâce doit être rendue aux bénévoles du CA de l'Unecto qui ont piloté les relations avec les autorités.

Dans notre cas particulier, pour respecter les consignes d'isolement/distanciation dans nos voitures restaurant, nous avons réalisé un (gros) investissement dans des cloisons transparentes provisoires sans toucher aux boiseries de nos voitures ex-CIWL. Nous avons cherché à obtenir un accord explicite d'une autorité officielle avant la reprise d'exploitation. Nous avons tenu l'absence de réponse pour une absence de désaccord !

S'agissant de l'organisation de Fédé Rail®, je n'ai pas connaissance de difficultés particulières attendu que toutes les restrictions Covid ont été levées avant.

(Ndlr : Unecto = Union des Exploitants de Chemins de Fer et Touristiques et de Musées.)

PLT : Après cette difficile expérience du Covid, qui nous a tous secoués, avez-vous fait un retour d'expérience sur ce « vécu » par l'équipe du CFV ? En avez-vous tiré des enseignements dont pourraient bénéficier les associations ?

Jean-Pierre Dupont : L'enseignement majeur est que heureusement notre association est bien gérée, grâce à une trésorerie solide et des fonds de roulement sur/(bien)-dimensionnés, nous avons passé le cap sans mettre en cause la survie de notre chemin de fer.

Il faut aussi souligner combien la motivation des bénévoles et des salariés a aidé. Ils se sont tous mobilisés au moment opportun.

PLT : Réservez-vous de belles surprises aux visiteurs de Fédé Rail® les 25 et 26 juin prochains ?

Jean-Pierre Dupont : L'exposition en elle-même attire des amateurs de modélisme ferroviaire ; on ne peut pas aimer les petits trains sans avoir une passion pour les vrais trains. Aussi

le CFV fera évoluer en gare des Herbiers, à deux pas du hall d'exposition, des trains historiques :

- Train restaurant composé d'authentiques voitures de la CIWL, autorail Picasso qui pourra emporter les visiteurs pour une petite promenade sur la ligne, il y aura même un train restaurant à vapeur réservé aux exposants !
- Le public pourra assister à toutes les manœuvres en gare.

PLT : En 2022 vous avez reçu le prix Unecto du tourisme ferroviaire. Comment avez-vous perçu cette reconnaissance du travail accompli par tous vos bénévoles et salariés ?

Jean-Pierre Dupont : Une réelle fierté et une reconnaissance méritée car avec une poignée de bénévoles, l'association et ses quelques salariés renouvelle chaque année un véritable miracle, et ce depuis plus de trois décennies.

Pensez à la grande variété des matériels préservés et remis en état de marche, aux kilomètres de voie inspectés et entretenus, aux dizaines de milliers de visiteurs transportés. Autant de réalisations avec si peu de moyens est tout simplement phénoménal, les bénévoles et salariés ne peuvent qu'être heureux que cela soit reconnu par leur pairs.

PLT : Ce prix met en lumière le CFV au niveau national et européen ? Une belle promotion ?

Jean-Pierre Dupont : C'est exact, et j'espère que cela pourra nous ouvrir quelques portes.

Par exemple pour des subventions européennes sur certains de nos investissements.

Autre exemple, des études sont en cours pour réouvrir la ligne sur laquelle nous circulons ; (actuellement nous en sommes les exploitants exclusifs) ; nous espérons que les autorités organisatrices des transports (ferroviaires) et les opérateurs nous intégreront comme un vrai partenaire dans leur démarche.

C'est aussi une mise en lumière des chemins de fer historiques en général.

PLT : Au moment où enfin la FFMF et le CFV voient leur obstination récompensée en ouvrant les portes de Fédé Rail® 2022, que ressentez-vous ?

Jean-Pierre Dupont : Du bonheur à l'aboutissement des efforts et, pas de fausse modestie, on peut répéter fierté de se montrer au public.

Merci, Jean-Pierre de nous avoir consacré un peu de votre temps,

Le samedi soir, le CFV avait organisé à l'intérieur de son atelier dépôt en gare de Saint-Laurent-sur-Sèvre, la météo étant capricieuse, le traditionnel vin d'honneur où à cette occasion les représentants de Rail Miniature Flash ont fêté avec les invités les 60 ans de la revue.



Dans les salles aux grandes allées, 35 réseaux de toutes les échelles offraient au public une très belle animation et notamment un rassemblement de réseaux modulaires qui mérite de

s'y arrêter plus en détail :



La FFMF milite pour un modélisme ferroviaire ouvert à toutes les échelles et techniques, à l'image des bonnes relations entretenues avec l'AFAN, l'AMFI, le CDZ et le GEMME. Un exemple, avec le réseau « FreeLUG » que les visiteurs ont pu découvrir, à Fédé Rail® 2022. En quelques mots, de quoi s'agit-il ?

Free correspond à FRENch Enthusiast et LUG à Lego® User Group. Cette structure permet aux passionnés de la Brique danoise se regrouper selon leurs thèmes préférés. Ainsi, un LUG français a été créé en 2003 sous la forme d'une association nationale et a eu dès sa création une section train. L'association par certains de ses adhérents, est affiliée à la FFMF.

FreeLUG compte 400 adhérents. Elle participe mais organise aussi ses propres expositions (en 2022, Versailles, Sully sur Loire, Castenet, Villers sur Orge et Wavrin).

Pour le train, le principe est de construire une maquette, décor et matériel roulant avec des briques Lego®. Des normes internationales ont été adoptées pour rendre compatibles les réseaux entre eux, avec une échelle, le « L-Gauge »

Cette technique est une bonne entrée en matière pour intéresser les jeunes vers le modélisme ferroviaire.



Avec pratiquement 2100 entrées, la fréquentation de Fédé Rail 2022 est encourageante. Mais ce qui l'est plus encore, c'est la bonne ambiance qui a régné tout au long de ces deux journées.



Et pour terminer, la FFMF et le CFV remercient chaleureusement pour leur engagement toutes celles et ceux adhérents ou non, délégués, administrateurs, membres des clubs et des associations, qui ont prêté main forte pour l'organisation et le bon déroulement de ce week-end dédié aux passionné(e)s du rail.

Motivés, disponibles, Ils se sont dépensés sans compter. Ils ont une fois encore, permis de proposer avec le sourire aux visiteurs, le meilleur de Fédé Rail. Soyez-en toutes et tous remerciés.

La grande photo des membres de la famille « Fédé Rail® 2022 », (En couverture de ce numéro) rassemblée devant l'entrée du parc des Expositions, où régnait une effervescence joyeuse, parle d'elle-même.

Changer le lieu de Fédé Rail® chaque année reste un défi pour les organisateurs et leurs partenaires, car à chaque fois, c'est un nouveau rendez-vous dans un lieu et un saut dans l'inconnu où tout est à construire.

Nous remercions les revues, Le Train, Loco-Revue, RMF qui ont apporté leur soutien tant en dotant de prix les concours, et en assurant la promotion dans leurs publications de cette édition 2022 de Fédé Rail®. C'est une aide précieuse.

En 2023, La FFMF aura 70 ans et une manifestation d'ampleur devrait être organisée. Saint Rambert d'Albon est prête à l'accueillir. Affaire à suivre...

Philippe Marchal

Crédit photos : Eric Quéré, Christian Plousey



Fédé Rail® en 2023 ?



Nous avons réalisé un large reportage et compte rendu de la dernière édition de Fédé Rail® qui s'est tenue en juin dernier Aux Herbiers. Nous n'avons pas à l'heure où nous écrivons ces lignes le bilan financier, mais pour la majorité d'entre nous (organisateur bénévoles), nous pouvons dire que le résultat est très positif du point de vue humain et relationnel. Tous étaient satisfaits au terme de ces deux journées intenses en émotion, mais plusieurs se posaient déjà la question : et Fédé Rail® 2023, c'est où et quand ? ...

Nous ne pouvions à ce moment-là, être affirmatifs, mais avons notre petite idée qui a fait son bonhomme de chemin depuis. Les vacances ont été l'occasion de rencontres avec les associations et les bénévoles en charge d'une organisation possible.

Comme vous le savez depuis la première édition de notre manifestation annuelle, nous avons pour objectif de nous déplacer de région en région, en recherchant une salle pour accueillir, une association à même de nous prêter main forte et si possible un chemin de fer touristique à proximité, ou une attraction ferroviaire qui soit à même d'attirer du public. En 2023, notre Fédération fêtera ses 70 ans et c'est à proximité de Lyon, ville qui a vu les prémices de notre histoire associative, que nous avons recherché un lieu de rassemblement. Cap au Sud, donc pour cet événement.

C'est le club - ADIMin - de Saint-Rambert d'Albon, qui a proposé son aide, et l'absence de sites de tourisme ferroviaire (trains et/ou musée) à proximité, sera compensée par une visite des locaux et réseaux du club (et il y a de quoi faire ...). Pour vous donner une idée de la localisation de la ville d'accueil de Saint-Rambert d'Albon, vous trouverez en encart quelques informations pour la situer sur la carte de France.

Nous reviendrons vers vous dans les prochains mois pour de plus amples renseignements. Bien entendu vous ne retrouverez pas les 4300 m² d'exposition de l'édition 2022, mais deux salles formant un espace assez conséquent de 1900 m² environ; de quoi accueillir dans de bonnes conditions nos artisans, détaillants, ainsi que les associations amies, et réseaux de clubs et particuliers affiliés. Pour ces derniers, nous comptons sur une belle participation des modélistes régionaux.

Mais il manque une réponse qui vous tient en haleine ... C'est quand ? Le choix a été effectué d'abord en fonction de la disponibilité des locaux, et toujours dans le même créneau qui

annonce bien souvent la fin de nos déplacements avant une période de vacances bien méritée. À la suite de notre Conseil d'Administration de septembre, les votes se sont prononcés pour le week-end des 27 et 28 mai 2023 et cerise sur le gâteau, nos bénévoles et autres exposants auront tout loisir de rentrer tranquillement chez eux puisque le lundi sera (ou non pour certains) jour férié, puisque c'est le week-end de Pentecôte.

Soyons sûrs que le lieu et les dates choisis seront de nature à attirer nombre de visiteurs et peut être aussi ceux de passage sur la

route des vacances dans le Sud.

Pour celles et ceux d'entre vous qui seraient intéressé (e)s, n'hésitez pas à demander un bulletin d'inscription (en cours de validation) ou retrouvez nous sur le stand de la Fédération lors des expositions auxquelles nous participerons d'ici là.

Fédé Rail® 2023 sera à n'en pas douter une « nouvelle mouture - Anniversaire » qui devrait satisfaire tous les modélistes amateurs, et permettra surtout de nombreux échanges, alors rendez vous sur nos différents supports médiatiques ...

Contacts : federail@ffmf.info ou les administrateurs en charge de l'organisation : Philippe LECOQ lecoq.phil52@wanadoo.fr ou Philippe FONTANÈS fontanes.philippe@outlook.fr

La commune de Saint-Rambert d'Albon (Région Auvergne Rhône Alpes) se situe au nord du département de la Drôme, sur la rive gauche du Rhône, à 11 km au nord de Saint-Vallier (chef-lieu de canton), à 44 km au nord de Valence (préfecture) et à 60 km au sud de Lyon.

La commune est desservie par la Route Nationale 7 qui, depuis 1985, contourne la commune en longeant l'autoroute ; elle est aussi desservie par les routes départementales D182, D266 et D807. L'autoroute A7 passe sur le territoire de la commune. Le plus proche péage est à Chanas (sortie 12).

Saint-Rambert d'Albon est traversée par la ligne de chemin de fer de Paris-Lyon à Marseille-Saint-Charles. La commune a été un important carrefour ferroviaire, la gare étant à l'origine d'une ligne menant à Rives et à Grenoble et d'une autre allant à Firminy.

